

skördarna blir större, samtidigt som miljöbelastningen är mindre än då man använder gröngödslingsvall.

Den största näringsströmmen går från vallen till biogasanläggningen, då vallens tillväxt inte plöjs ner utan används som råvara för biogas. Mer näringsämnen tillkommer från häst- och hönsnödseln.

– Det var klart från början att vi behöver ett energiverk, säger Koppelmäki. Det är nödvändigt för att näringsflödet ska fungera i systemet.

Gasverket klart nästa år

Biogasverket som ska ingå i symbiosen ska vara klart att tas i bruk i slutet av nästa sommar. Det är fråga om en torrrotningsanläggning där grönmassan från vallen producerar biogas under en rotningsprocess.

Modellen valdes för att den kräver minsta arbetsinsatsen under året. Bioenergilaget skördar vallen och grönmassan lagras i strängar tills den laddas in i värmeverket. Värmeverket har två enheter, och vardera töms och fylls på nytt 3-4 gånger per år.

Biogasanläggningen byggs av Palopuro biokaasu Oy, som ägs av Nivos Energia Oy, Knehtilä gård, Metener Oy och Lehtikumpu gård.

Energilaget Nivos Energia ser anläggningen i Palopuro som en pilotmodell. Affärschef Sanna Kokkonen, säger att bolaget ser stor energipotential i de biomassor som produceras inom jordbruket.

– Vi tror på lösningar med decentraliserad energiproduktion. Utmaningen på gårdarna är att behovet av värme inte är så stort. Det utsluter kombinerad produktion av el och värme. När det gäller produktion av biogas finns inte det här problemet, eftersom slutprodukten – gasen – kan renas till biometangas som lämpar sig som drivmedel i fordon.

När anläggningen är i drift ska produktionen av biogas uppgå till 2.500 MWh/år. Av det är 70 procent biometan som används i fordon. Resten av gasen ska användas bland annat till att torka spannmål och i det kommande bageriet.

Massan som blir kvar efter energiproduktionen används på åkrarna.

TEXT & FOTO
Sanne Wikström
susanne.wikstrom@novia.fi

EkoNu!

Texten är producerad inom EkoNu!-projektet, vars mål är att inspirera och stöda den ekologiska produktionen och livsmedelskedjan i Svenskfinland. Bakom projektet står SLC, ÖSP, SLC Nyland, SLC Åboland och Yrkesakademien i Österbotten. Projektet finansieras med medel ur Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (EJFLU) via NTM-centralerna i Österbotten, Nyland och Egentliga Finland. Projektets hemsida: www.ekonnu.fi

Planen "Vägen till en klimatsmart vardag" innehåller metoder för minskning av utsläppen fram till 2030



De åtgärder inom jordbrukssektorn som syftar till utsläppsminskningar är bl.a. produktionen av biogas.

FOTO: Christoffer Thomasfolk

Regeringen har godkänt en klimatpolitisk plan på medellång sikt, "Vägen till en klimatsmart vardag", som ska gälla fram till 2030.

Planen anger vilka metoder som behövs för att utsläppen av växthusgaser ska minska inom den sektor som inte omfattas av utsläppshandeln, d.v.s. trafik, jordbruk, uppvärmning och avfallshantering.

De åtgärder inom jordbrukssektorn som syftar till utsläppsminskningar är i huvudsak kopplade till en begränsning av utsläppen från organiska jordar. Utsläppen minskas bl.a. genom att man höjer grundvattennivån genom reglerad täckdikning, beskogar organiska jordar och främjar produktionen av biogas i jordbruket.

Det kommer nu för första gången att ställas upp mål för minskningen av koldioxidutsläppen från arbetsmaskiner. Utsläppen minskas genom skyldigheten att blanda in biobränslen i lätt eldningsolja och genom att effektivisera energianvändningen.

Syftet är att med forsknings- och försöksverksamhet också främja kolbindningen i marken. Detta utgör en del av det internationella initiativ som går ut på att kollagren i marken ska öka med fyra promille varje år. Finland stöder detta initiativ.

Vid separat uppvärmning av byggnader är det oljeuppvärmningen som orsakar de största utsläppen. Oljebranschen åläggs att före 2030 öka biokomponenten i den eldningsolja som säljs till 10 procent. Dessutom främjas ren förbränning med pellets och klappar.

Inom den sektor som inte omfattas av utsläppshandeln finns de bästa möjligheterna att minska utsläppen inom trafiken, som nu orsakar ungefär en femtedel av Finlands växthusgasutsläpp. Målet är att före 2030 halvera utsläppen från trafiken

jämfört med situationen 2005.

Utsläppen ska minskas genom att man ersätter fossila bränslen med förnybara och utsläppsnåla bränslen och förbättrar fordonens och trafiksystemets energieffektivitet. Det erbjuds stöd för anskaffning av elbilar och man vill främja omvandlingen av gamla bilar till biobränsle- och flexfuelbilar.

Byggandet av laddningsstationer för elbilar och tankstationer som erbjuder biogas påskyndas, liksom

även installerandet av laddningsstationer för elbilar i husbolag.

Konsumenterna uppmanas halvera sitt koldioxidavtryck före 2030. Detta kräver åtgärder och aktiva insatser i synnerhet när det gäller transporter, boende, måltider och minskning av matsvinnet. Även övergången till förnybar energi och decentraliserade energilösningar stärker konsumentens roll både i produktionen och i förbrukningen av energi.

LANTBRUKARENS PERSONLIGA RÅDGIVARE.

"Vi tar fram lösningar som stöder ditt företags framgång."



Vi tar ansvar för att saker och ting löper enligt plan. Våra kunder tackar oss för vårt människonära och flexibla arbetssätt.

Vill du veta mera? Boka in ett möte. Du når oss per e-post (foretag@aktia.fi) eller genom att ringa vår företagskundservice **tfn 010 247 6700**.

Välkommen till Aktia Bank!

Aktia